

ANALISIS PUESTOS MONTAJE M2

Conforme la Dirección había comprometido la semana anterior se trató el impacto de los puestos derivado de las productividades de abril y mayo. La Dirección de Montaje expuso medidas que están trabajando para mejorar la situación.

Desde el SIT-FSI hemos trasladado que los puestos que actualmente están siendo reforzados por diferentes causas no son asumibles para el trabajador y deben corregirse.

La Dirección de Montaje tiene que llevar la M2 a una situación de “nominal” y debe paralizar cualquier productividad mientras esto no sea así. Hemos pedido seguir manteniendo reuniones para que nos trasladen las evoluciones de los trabajos que se vayan realizando en los puestos y nosotros podamos constatar a pie de línea.

La Dirección se ha mostrado abierta a seguir en esta línea de dialogo a trabajo abierto y constante.

El día 24 en otra reunión ya comprometida con anterioridad volveremos a sentarnos con la Dirección de Montaje para tratar la evolución de M2.

PRODUCCIÓN

Por ajuste de producción se nos comunica que el 17 de mayo no será laborable para el 4º equipo, así como el 2 de junio para el turno de noche.

PRESENTACIÓN PROYECTO P24

El nuevo vehículo se mostrará en los stands de la portería principal y San Andrés entre el 17 y 24 de mayo.

Vigo, 13 de mayo 2019